

## Obiettivo

Operare su strada, in presenza di traffico rappresenta un'attività che richiede un'elevata dose di professionalità sia in relazione alle responsabilità che possono insorgere nei confronti degli utenti che per i rischi di coinvolgimento per gli addetti.

Tenuto conto del recente **decreto interministeriale del 4/03/2013** che individua, ai sensi dell'art. 161, comma 2-bis, del d.lgs. 81/08 i criteri generali di sicurezza relativa alla segnaletica stradale destinata alle attività lavorative svolte in presenza di traffico veicolare, è utile fornire le nozioni tecnico-pratiche finalizzate a garantire la massima sicurezza a chi si trova a operare su strada, nel pieno rispetto del quadro normativo del codice della strada e dei citati decreti in tema di sicurezza.

Il corso si pone il duplice obiettivo di illustrare:

- gli obblighi normativi che in tema di cantierizzazione discendono dal codice della strada, dal decreto ministeriale del 10 luglio 2002 e di quanto stabilito nel d. lgs. 81/08 e nel decreto interministeriale 4 marzo 2013;
- le procedure, le modalità di comportamento corretto nelle fasi lavorative di messa in opera, mantenimento in efficienza e rimozione della segnaletica di cantiere. Tutto ciò, con l'ausilio di "simulazioni" al fine di far maturare la consapevolezza dell'utilità di modelli di comportamento adottati nell'operatività pratica per l'efficacia, l'efficienza e la sicurezza delle attività svolte dagli operatori.

Il corso è indirizzato agli operatori che svolgono le attività lavorative in presenza di traffico veicolare, ovvero:

- **lavoratori:** personale impegnato nelle fasi di installazione e rimozione della segnaletica di cantieri stradale in presenza di traffico o comunque addetti ad attività in presenza di traffico (*durata 12h*);
- **preposti:** alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare (*durata 16h*).

Il corso è stato articolato in **4 moduli**, 3 rispondenti al dettato dal *decreto interministeriale del 4/03/2013* e uno, aggiuntivo, riguardante gli aspetti propedeutici e generali per meglio comprendere e inserirsi nei 2 moduli tecnico-pratici.

Infatti, dalla esperienza maturata dagli innumerevoli corsi fin qui tenuti a personale, anche qualificato, riguardo agli argomenti trattati nel corso, ci si è resi conto che è essenziale chiarire e mettere l'accento su tutta una serie di elementi, non sempre conosciuti e correttamente valutati, che costituiscono le fondamenta sulle quali poggiare **una solida cultura della sicurezza**.

A ciò si aggiunga che la trattazione degli argomenti farà un continuo e appropriato riferimento alle condizioni al contorno e alla loro corretta valutazione, che possono contribuire a migliorare i livelli di sicurezza dei lavoratori.

## Clienti:

Milano Serravalle – Milano  
Tangenziali S.p.A. (2013)

Milano Serravalle Engineering S.r.l.  
(2013)

Autostrada Pedemontana  
Lombarda S.p.A. (2013)

MPM S.r.l. (2013)

## Docente:

ing. Pier Franco Treglia

## Tutor:

ing. Francesca Treglia



## Programma del corso

- **Modulo giuridico-normativo:** per illustrare, in maniera sintetica, la normativa vigente in materia di sicurezza nei cantieri (D. Lgs. 81/08). Saranno, inoltre, illustrate le norme del Codice della Strada e del suo regolamento di attuazione
- **Modulo propedeutico-generale:** per fornire, nelle more del succitato quadro normativo e modulo tecnico, gli elementi volti a favorire la consapevolezza dei rischi connessi all'attività su strada e, quindi, ad acquisire e interiorizzare quegli atteggiamenti e comportamenti che, salvaguardando la sicurezza personale, favoriscono la corretta attuazione degli interventi;
- **Modulo tecnico:** con particolare riferimento al disciplinare per la posa della segnaletica temporanea (D.M. 10 luglio 2002) e schemi segnaletici nelle diverse situazioni possibili. I dispositivi di protezione individuale: indumenti ad alta visibilità e mezzi operativi; organizzazione del lavoro in squadra e modalità di comunicazione; norme di comportamento generali per l'esecuzione in sicurezza di interventi programmati e di emergenza
- **Modulo pratico:** sulla comunicazione e sulle tecniche di installazione e rimozione della segnaletica per i cantieri stradali con l'ausilio di simulazioni, esercitazioni e proiezioni di filmati

e infine

- **Prova pratica di verifica finale:** con simulazione in area dedicata di un'installazione e rimozione di cantiere

Al termine dei moduli teorici, sarà somministrato un questionario a risposta multipla per verificare il livello di conoscenza acquisite in merito al rispetto della normativa e delle buone pratiche di sicurezza ad esse connesse. La prova viene superata con almeno il 70% delle risposte esatte.

I contenuti dell'intervento sono esplicitati utilizzando una didattica attiva.

In particolare, si ritiene che un approccio basato sulle metodologie dell'*experiential learning*, sia il più orientato a sviluppare e favorire il detto che " si apprende a fare, facendo".

Gli interventi di apprendimento tramite esperienza, sono in grado di operare trasformazioni profonde sui comportamenti abituali in quanto, l'esperienza reale del discente viene posta al centro del processo di apprendimento stimolando la riflessione, la validazione e l'interiorizzazione dei modelli cognitivi e conseguentemente dei modelli comportamentali "vincenti".

L'utilizzo di metodologie attive, rende il discente soggetto attivo del processo di formazione-apprendimento, stimola il coinvolgimento, facilita la relazione docente-astante, favorisce la cooperazione tra i partecipanti attivandoli sia sul piano emotivo che cognitivo per favorire in modo indiretto, ad "apprendere ad apprendere".

Per facilitare questo processo, verranno utilizzati durante l'intervento formativo i seguenti strumenti didattico-comunicativi slide, registrazioni audio, video.

