

Obiettivo

Considerando le particolari esigenze poste espressamente dalle aziende per gli aspetti riguardanti sia la messa in sicurezza del "veicolo" sia quella del carico e del conducente, soprattutto per il rispetto di tempi di guida e di riposo, l'Albo degli Autotrasportatori ha inteso avviare un servizio specifico di censimento e mappatura per individuare dei siti e delle procedure per migliorare gli standard di sicurezza di due specifiche filiere:

- ✓ merci pericolose;
- ✓ prodotti agro-alimentari.

L'obiettivo che si è inteso perseguire, è stato quello di fornire tutti gli elementi utili agli operatori del settore per un'adeguata assistenza sia in termini informativi che di possibilità/opportunità di avere, in relazione ai luoghi di carico e scarico delle merci, la disponibilità di impianti dove, tra le altre funzioni, sia possibile effettuare la bonifica/pulizia dei veicoli.

L'effettuazione della pulizia, lavaggio e/o bonifica rappresenta, infatti, soprattutto per i titolari delle piccole e piccolissime imprese di autotrasporto sia un costo aggiuntivo nella gestione della propria azienda, sia una difficoltà derivante dal ristretto numero di impianti attualmente esistenti e attivi sul territorio. Occorre considerare che, per i proprietari dei veicoli, oltre che la riduzione dei costi dell'operazione di bonifica, l'interesse principale è l'abbattimento del periodo di "fermo" del veicolo (il numero ristretto d'impianti significa mediamente tempi più lunghi di attesa per la prenotazione e per l'effettuazione dell'operazione).

Attività svolte

- ✓ Quadro normativo
- ✓ Analisi del trasporto delle merci pericolose e agro-alimentari in Italia
- ✓ Mappatura delle aziende dell'autotrasporto
- ✓ Mappatura dei poli attrattori/generatori di traffico
- ✓ Mappatura delle O/D dei flussi di filiera
- ✓ Mappatura del rischio
- ✓ Indagine sugli impianti di bonifica in Italia
- ✓ Analisi delle procedure standard
- ✓ Analisi delle priorità di investimento
- ✓ Lay-out tipo di un impianto per la bonifica dei veicoli
- ✓ Stima dei costi e dei tempi di realizzazione

Descrizione

Lo studio ha inteso fornire, come risultato principale, la definizione delle priorità di investimento per quanto concerne gli impianti per la bonifica e/o la pulizia dei mezzi che trasportano merci pericolose e/o prodotti agroalimentari.

Tale valutazione è stata basata sulla mappatura di diversi indicatori utili a definire:



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Albo degli Autotrasportatori

Cliente: Albo degli Autotrasportatori

Paese: Italia

Data: 01/2009 - 10/2009

Partners: -

Gruppo di lavoro:

ing. Pier Franco Treglia
ing. Fabio Cucciniello
ing. Giuseppina De Luca
ing. Piero Maderna
ing. Edoardo Mazzia
ing. Gianni Scanzi



✓ la domanda:

- Mappatura delle aziende dell'autotrasporto in Italia a scala provinciale
- Mappatura dei poli/attrattori generatori della domanda a scala provinciale
- Mappatura dei flussi O/D sulla rete stradale principale

✓ e l'offerta:

- Mappatura delle aziende dell'autotrasporto in Italia

La stima delle priorità di investimento, su base provinciale, è stata effettuata tramite una *gap analysis* di tipo multicriteria. L'analisi dei flussi sulla rete, inoltre, ha consentito di suggerire la localizzazione precisa di alcuni impianti.

Come ulteriori risultati, inoltre, sono stati definiti:

- ✓ una mappatura del rischio del trasporto di merci pericolose sulla rete stradale principale in Italia basata sul calcolo di indici di pericolosità utilizzati per "pesare" i flussi delle diverse sostanze sulla rete
- ✓ procedure standard per la bonifica dei mezzi e buone pratiche per l'ottimizzazione delle operazioni nell'ambito della complessa logistica del trasporto merci su strada
- ✓ il lay-out tipo di un impianto per la bonifica/pulizia dei veicoli con la definizione delle attività principali e dei servizi accessori

