

Obiettivo

Situato al confine italo-francese, il Colle del Piccolo San Bernardo costituisce il collegamento più breve tra le valli savoiarde e la Valle d'Aosta. Esso, tuttavia, è chiuso per sei mesi l'anno a causa della neve.

Lo studio ha inteso effettuare una valutazione tecnica, economica e ambientale preliminare delle possibili opzioni di gestione affinché il collegamento viario sia disponibile per dodici mesi l'anno. Esso ha dunque voluto fornire elementi oggettivi per poter valutare le prospettive, i vincoli ambientali e le condizioni di fattibilità di tale collegamento, così da permettere alle amministrazioni preposte di decidere se eventualmente dare seguito al progetto.

Attività svolte

- ✓ Inquadramento territoriale e socio-economico
- ✓ Analisi dei vincoli territoriali
- ✓ Individuazione delle soluzioni possibili
- ✓ Identificazione delle modalità di gestione
- ✓ Identificazione dei costi

Descrizione

Lo studio è stato articolato in due fasi:

- nella prima fase sono stati censiti e graduati i vincoli ambientali, socio-economici e istituzionali-programmatici legati all'utilizzazione e alla conservazione del territorio;
- nella seconda fase sono state proposte le soluzioni che sono state poi valutate in funzione del loro impatto ambientale, tecnico, amministrativo, economico e gestionale.

I vincoli territoriali considerati sono i seguenti:

- ambiente naturale sensibile (fauna, flora, paesaggio);
- esposizione ai rischi naturali (frane, alluvioni, valanghe);
- ambiente antropico (comprensorio sciistico, patrimonio storico-culturale, aree urbanizzate).

Tale analisi preliminare ha consentito, tra le numerose soluzioni possibili, di eliminare quelle ritenute non adeguate, sia dal punto di vista tecnico che economico.

Le soluzioni selezionate nella prima fase sono state quindi oggetto di un approfondimento tecnico ed economico, sia dal punto di vista degli interventi infrastrutturali che gestionali.

Le soluzioni considerate inizialmente sono riferibili a tre tipologie:

- "tutto tunnel" che consente di avere un collegamento diretto tra La Rosière (in Francia) e La Thuile (in Italia) (soluzione scartata a causa del costo elevatissimo);
- "tunnel sommitale" che consente il superamento della parte sommitale del Colle (zona maggiormente esposta alle intemperie);



Cliente: Regione Autonoma
Valle d'Aosta -
Consiglio Generale
della Savoia

Paese: Italia - Francia

Data: 12/2006 - 03/2008

Partners: Egis Route

Gruppo di lavoro:

ing. Edoardo Mazzia
ing. Francesca Treglia



- messa in sicurezza della strada esistente attraverso gallerie artificiali, dispositivi per la gestione del pericolo valanghe e il rischio di accumulo della neve, ecc..

Per tutte le soluzioni proposte sono stati descritti:

- interventi di adeguamento della sezione stradale;
- interventi per la messa in sicurezza dalle valanghe e dagli accumuli di neve;
- interventi per la risoluzione delle interferenze con il comprensorio sciistico;
- modalità di gestione (controllo della strada e della circolazione, sgombero neve, manutenzione ordinaria)
- costi di investimento;
- costi di gestione.

