

## Obiettivo

Rilevo delle caratteristiche tecnico-funzionali e analisi di sicurezza (*safety review*), finalizzata all'individuazione di punti neri, della rete stradale della Regione Basilicata.

Tali analisi sono state sistematicizzate in una banca dati del fenomeno incidentale ed infortunistico regionale opportunamente predisposta.

## Attività svolte

- ✓ Analisi statistica dell'incidentalità
- ✓ Analisi dell'offerta e della domanda
- ✓ Analisi dei tratti critici
- ✓ Predisposizione di una banca dati dell'incidentalità

## Descrizione

Nell'analisi statistica dell'incidentalità sono stati presi in considerazione la totalità degli incidenti, allo scopo di ricavare delle grandezze di riferimento del fenomeno a livello regionale, necessarie per il confronto con i dati nazionali.

Successivamente l'analisi è stata ristretta alle sole strade extraurbane distinguendo le strade statali (su cui è stata condotta un'analisi disaggregata per singola arteria) da quelle provinciali.

Per ciascuna delle strade è stato ricavato un profilo di incidentalità rispetto alle variabili di localizzazione spaziale e temporale, nonché alle variabili ambientali (meteorologia e fondo stradale) e tipologiche (natura del sinistro).

L'analisi delle caratteristiche tecnico-funzionali è stata effettuata su 29 arterie per un'estesa complessiva di circa 1.470 km (1400 km circa di strade statali più 70 km circa di strade provinciali).

La rete, ai fini del rilevamento e dell'archiviazione dei dati, è stata schematizzata con 260 nodi e 269 archi (lunghezza media pari a 5,5 km). Gli archi sono stati individuati secondo un criterio di omogeneità delle caratteristiche fisiche e funzionali della strada.

Il rilievo delle caratteristiche è stato effettuato da squadre di esperti che hanno percorso la rete in automobile a velocità ridotta. Il rilievo è stato effettuato con l'ausilio di liste di controllo e videocamere.

L'analisi della domanda si è basata sui dati rilevati dall'ANAS su 53 sezioni di rilevamento dislocate sulle strade statali della Basilicata. I dati si riferiscono ai censimenti periodici effettuati dall'ANAS negli anni 1990, 1995 e 2000.

L'analisi dei tratti critici ha preso spunto dall'analisi dei dati di incidentalità.

La pericolosità dei tratti è stata valutata sulla scorta di una metodologia originale di tipo pragmatico che tiene conto sia della frequenza che della gravità degli incidenti. Per l'individuazione degli ambiti maggiormente pericolosi, oltre all'indice di pericolosità, anche in conseguenza della mancanza di informazioni sulla precisa localizzazione dell'incidente nell'ambito di un chilometro, ci si è basati anche su un indice relativo a "tratti mobili" della lunghezza di tre chilometri. In tale modo oltre a ovviare alla mancanza di un'esatta valutazione del singolo sinistro e alla possibile inesattezza di valutazione della chilometrica,



**Cliente:** Regione Basilicata

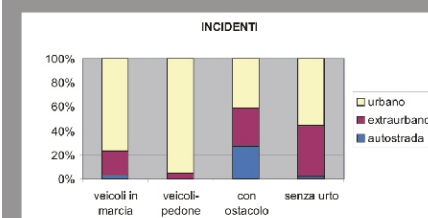
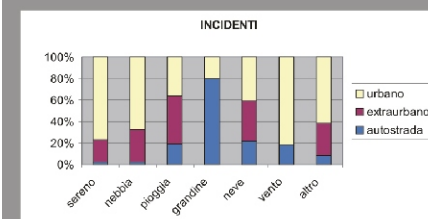
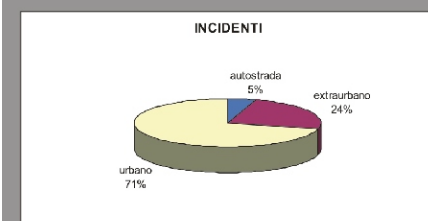
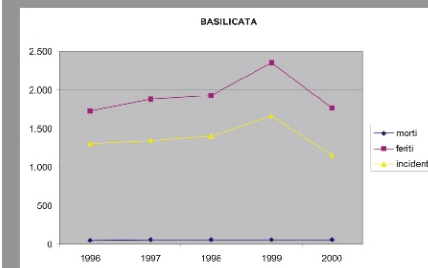
**Paese:** Italia

**Data:** 08/2002 - 10/2002

**Partners:** CSST S.p.A.

### Gruppo di lavoro:

ing. Pier Franco Treglia  
dott. Francesco Salvatore  
ing. Edoardo Mazza



si è inteso tener conto dell'occorrenza degli incidenti che, anche se non gravi, si susseguono senza soluzione di continuità su più chilometri successivi.

L'indicatore di pericolosità finale, definito per ogni chilometro della strada, ha consentito di classificare il tratto. Ad ognuna delle situazioni risultanti corrispondono, quindi, attività di studio e/o eventuali interventi futuri in loco.

Con la metodologia descritta sono state individuati, sulle strade statali, 191 km di tratti critici (13% del totale) sui quali sono state studiate le cause. In tal senso sono stati analizzati nel dettaglio i report dei singoli sinistri, per ricavare le informazioni necessarie all'individuazione dei difetti possibili e, quindi, dei relativi interventi mitigatori. In particolare sono stati analizzati i campi relativi alla tipologia e alle circostanze di incidente dei vari veicoli coinvolti e sono state rilevate le eventuali ricorrenze presenti.

Dopo un'analisi di tipo generale, in cui sono stati considerati gli incidenti occorsi sui tratti critici nella loro globalità, sono stati analizzati i singoli tratti, evidenziando anche una possibile correlazione tra i sinistri e le caratteristiche geometriche e funzionali delle strade.

Sono state prodotte 37 schede (32 per le strade statali e 5 per quelle provinciali) in cui sono state riportate le principali caratteristiche delle strade e degli incidenti, nonché i possibili interventi correttivi.

I dati raccolti e analizzati hanno infine alimentato una Banca Dati Integrata per la Sicurezza Stradale (BDISS), nella quale, oltre ai dati di incidentalità, sono confluiti i dati di traffico e quelli relativi alle caratteristiche tecnico-funzionali delle strade.



Untitled Document - Microsoft Internet Explorer

File Modifica Visualizza Preferiti Strumenti ?

Indietro Avanti Cerca Preferiti Cronologia

Indirizzo <http://www.archimedenet.com/cssti/>

Collegamenti HotMail gratuita Personalizzazione collegamenti Windows

## REGIONE BASILICATA

### Dipartimento infrastrutture e mobilità

Osservatorio Permanente per la Mobilità nel Settore dei Trasporti

Accesso utenti

Nome utente

Password

ACCEDI

### SICUREZZA STRADALE - Banca Dati Incidentalità

*Il trasporto stradale riveste un ruolo prioritario nell'economia Nazionale e Regionale ed il perseguimento della sicurezza su strada rappresenta un argomento di notevole interesse collettivo. In linea con quanto sta accadendo a livello Nazionale, il sistema trasportistico Lucano è sempre più incentrato sulla modalità gomma e ciò comporta anche a livello regionale una maggiore sensibilizzazione sia dei cittadini sia degli Enti gestori. E' evidente, quindi, l'opportunità di intervenire sull'attuale modello di mobilità per orientarsi verso condizioni di sostenibilità e di maggiore sicurezza. Tale obiettivo può essere raggiunto attraverso un'azione coordinata e congiunta di diversi soggetti pubblici e privati, in grado di creare un contesto culturale, tecnico ed organizzativo favorevole ad un più efficace governo della mobilità. E' in questo contesto che si colloca la pianificazione sulla sicurezza stradale ai vari livelli ed in particolare la realizzazione di questa Banca Dati contenente informazioni in merito alle caratteristiche infrastrutturali, alla domanda di trasporto rilevata ad all'incidentalità.*

Questo Progetto è stato coordinato dall'**Ufficio Trasporti della Regione Basilicata** in qualità di Segreteria Tecnica dell'Osservatorio Permanente sulla mobilità.

Coordinatore:

Operazione completata

Internet

