

Obiettivo

L'assistenza tecnica riguarda da un lato la stesura dei documenti tecnici di gara, dall'altra l'affiancamento all'amministrazione rumena nella valutazione delle offerte tecniche.

Le specifiche tecniche (terms of reference) riguardano la fornitura e lo start-up degli impianti per il controllo del traffico, il pedaggiamento e i sistemi di comunicazione dell'autostrada Bucarest - Costanza. A questo scopo il documento fornisce la descrizione tecnico-funzionale-prestazionale di tutti gli elementi tecnici e tecnologici hardware nonché degli elementi di gestione software, in modo da consentire la preparazione di offerte tecnicamente adatte ed economicamente valide.

E', inoltre, descritta l'architettura del sistema e dei relativi componenti (sia hardware che software) senza, tuttavia, accentuare gli elementi più specifici che compongono la parte di qualificazione di ogni offerta.

Attività svolte

- ✓ Inquadramento del progetto
- ✓ Descrizione della fornitura
- ✓ Descrizione dell'organizzazione destinataria della fornitura
- ✓ Descrizione dei requisiti tecnici degli impianti
- ✓ Descrizione delle procedure di gestione
- ✓ Descrizione dei requisiti prestazionali
- ✓ Descrizione delle attività di start-up, manutenzione e formazione degli operatori
- ✓ Assistenza nella valutazione delle offerte

Descrizione

Il dossier fornisce in primo luogo le informazioni di base per inquadrare il progetto complessivo.

Nella seconda parte del documento è descritta nel dettaglio la fornitura del sistema di esazione e di controllo del traffico. Tale modulo è diviso in 4 sezioni.

La prima sezione tratta le linee guida generali, cioè gli elementi base della fornitura, legati all'architettura e alla configurazione del sistema e alle caratteristiche dei siti. Tale sezione rappresenta la conoscenza di base delle offerte tecnico-economiche e descrive le scelte strategiche dell'ente appaltante. Essa descrive inoltre i luoghi e le strutture nei quali gli impianti saranno installati. La sezione include i seguenti capitoli:

1. Architettura funzionale del sistema di esazione;
2. Configurazione del sistema;
3. Configurazione dei luoghi;
4. Caratteristiche dei luoghi.

La seconda sezione descrive le caratteristiche costruttive e funzionali degli impianti (hardware) in modo da assicurare l'efficienza e la completezza del sistema. La sezione include i seguenti capitoli:



Cliente: Ministero dei Trasporti della Romania - Amministrazione Nazionale delle Strade

Paese: Romania

Data: 09/2001 - 06/2003

Partners: Bonifica S.p.A.

Gruppo di lavoro:

ing. Pier Franco Treglia
dott. Francesco Salvatore
ing. Edoardo Mazzia



1. Impianti delle piste di esazione
2. Impianti delle cabine di esazione
3. Impianti delle stazioni di esazione
4. Impianti del centro di controllo
5. Impianti per il rilievo del traffico

La terza sezione tratta delle procedure che devono essere realizzate e fornite in modo da garantire la piena funzionalità del sistema. La sezione include i seguenti capitoli:

1. Procedure di esazione
2. Procedure di supporto alla gestione dell'esazione
3. Procedure di gestione del denaro
4. Procedure di controllo degli impianti

Nella quarta sezione sono descritti gli standard qualitativi richiesti agli impianti da installare in modo da garantire la piena efficienza e efficacia del sistema. Gli aspetti considerati sono l'usabilità, la produttività, la sicurezza, il comfort, l'integrità, la flessibilità, la connettività, il monitoraggio, la disponibilità di mercato, l'accessibilità.

Sono infine descritte le attività di start-up e manutenzione richieste, nonché le attività di formazione degli operatori.

