

## Obiettivo

Il lavoro è nato dall'esigenza del Gruppo Autostrade di dotarsi di un progetto integrato che intervenisse sul sistema autostradale metropolitano di Napoli per valutarne i connotati e definirne l'evoluzione.

Il progetto è stato inquadrato come uno studio di fattibilità di sistema, cioè uno studio che ha inteso definire motivazioni e modi di possibili interventi finalizzati alla piena e completa realizzazione della rete metropolitana. Tale guida al fare, completata di idee, proposte, valutazioni, nonché di suggerimenti operativi, costituisce, per le società concessionarie interessate, uno strumento programmatico e di lavoro per dare concretezza a un'idea che consentirà non di stare, ma di restare sul territorio consolidando la propria autorevolezza nel campo della mobilità e non solo.

## Attività svolte

- ✓ Analisi delle caratteristiche economiche e insediative
- ✓ Analisi della domanda di trasporto
- ✓ Analisi dell'offerta infrastrutturale
- ✓ Analisi delle criticità del sistema di mobilità nell'area
- ✓ Analisi del sistema autostradale metropolitano di Napoli
- ✓ Valutazione della qualità attuale e prevedibile della rete autostradale
- ✓ Progetti di sviluppo operativo

## Descrizione

L'analisi territoriale, funzionale a mettere in risalto le caratteristiche essenziali riferite al contesto economico-insediativo, alla domanda di trasporto, all'offerta infrastrutturale e alle problematiche di mobilità, ha costituito il primo passo necessario per comprendere la realtà in cui si opera e per impostare uno studio di fattibilità orientato alla definizione di progetti di sviluppo e di integrazione operativa per la rete autostradale.

I comuni analizzati sono stati 145; sono stati raggruppati in 16 zone, facenti riferimento a 6 classi tipologiche o macro-zone socio economiche e in 50 zone O/D. L'analisi della domanda ha riguardato sia le zone O/D (come analisi statica) che i flussi O/D (come analisi dinamica). Oltre a ciò, è stato calcolato un apposito indice di mobilità per le zone O/D ed è stato tracciato un flussogramma della rete autostradale.

Riguardo all'offerta infrastrutturale sono state analizzate la consistenza e le caratteristiche della rete autostradale, stradale e ferroviaria.

L'analisi dell'evoluzione della rete napoletana dalla sua prima configurazione a oggi ha consentito, di individuarne le sue caratteristiche essenziali. Sono stati esaminati gli interventi programmati dalle Società concessionarie, che sono da considerare la base su cui fondare una linea di proposte progettuali future più integrate e orientate al concetto di rete qui esposto.

L'analisi delle possibili criticità del sistema e dei motivi per i quali tali stati si sono sviluppati, hanno permesso di determinare:

- i luoghi di crisi (stazioni, tratti elementari, interi tronchi autostradali);



**Cliente:** Società Autostrade Meridionali S.p.A.

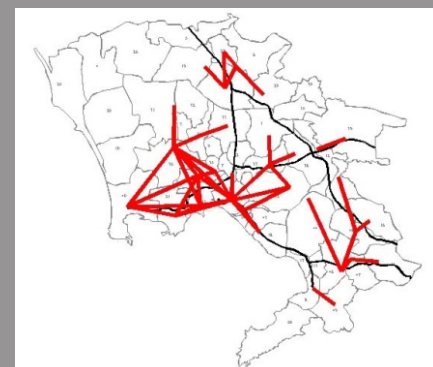
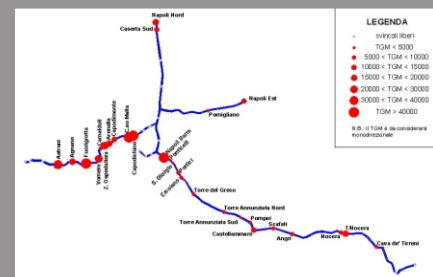
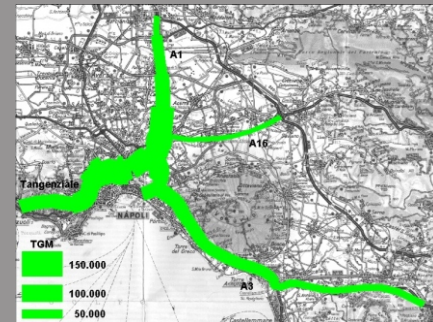
**Paese:** Italia

**Data:** 09/2000 - 09/2001

**Partners:** -

### Gruppo di lavoro:

ing. Pier Franco Treglia  
dott. Francesco Salvatore  
ing. Edoardo Mazzia  
ing. Ulisse Rendina  
ing. Valentino Di Salvo



- le cause della crisi (territoriali, di layout, legate al traffico e alla sua composizione, dovute al cattivo sfruttamento delle infrastrutture);
- le potenzialità del sistema;
- i possibili sviluppi futuri;
- alcuni possibili scenari di intervento.

L'intero processo di valutazione è stato effettuato mettendo a punto una metodologia originale, adatta a studi di questo tipo che consente, sulla base di indicatori oggettivi, di dare un giudizio qualitativo sugli elementi analizzati. In particolare, per la valutazione del livello di erogazione e di funzionalità delle stazioni di pedaggiamento, sono stati elaborati degli algoritmi ad hoc che consentono di determinare in modo preciso alcuni indicatori adatti allo scopo.

In conclusione sono stati individuati 8 possibili progetti di intervento, suddivisi in tre gruppi:

- progetti propedeutici a qualsiasi intervento sulla rete (riorganizzazione societaria) e possibili sviluppi commerciali;
- progetti di sviluppo della rete cioè progetti relativi agli adeguamenti gestionali, agli adeguamenti strutturali e ai modelli tariffari e sistemi di esazione;
- progetti di integrazione operativa, cioè progetti relativi al controllo, la gestione del traffico e l'informazione all'utenza, all'esercizio e alla manutenzione e all'integrazione gestionale con la rete esterna.

Gli 8 Progetti/contenitore sono stati poi identificati secondo 6 linee progettuali.

Le 48 linee progettuali risultanti, sono state, infine, classificate tenendo conto dei seguenti aspetti fondamentali:

- aspetti riferiti al *gestore*: problemi (grado di difficoltà per realizzare interventi significativi per ogni linea proposta), soluzioni (grado di rispondenza degli interventi possibili a risolvere le criticità della rete), costi (grado di impegno economico necessario per realizzare i progetti);
- aspetti riferiti al *Cliente*: fluidità (grado di scorrevolezza a seguito degli interventi proposti), fruibilità (grado di accessibilità a seguito degli interventi proposti), sicurezza (grado di sicurezza a seguito degli interventi proposti), confort (grado di confortevolezza a seguito degli interventi proposti).

